

(Nº 12) [Leyenda a viz querida del mapá]

El mitote que observan los portu- / qués para  
executar sus robos, es el siguiente: En las  
laderas de al Rio / Chollata, fortifi con  
muros principa- / los puestos, con canones,  
fosos, y pali- / sadas, que cubren lo corral,  
donde / reciben sus robos. Hasta este para-  
je, vienen abrucesando, y las estan- / ciones  
que eran de los Indios gaorinis,  
tienen y usurpados, con torres, / puestos  
fortificados, sobre las lo- / mas, y  
sierras, que don aqua, al Riu / Chollata  
y a la Laguna Atina, desde a- / ell,  
adelantando otros puestos, mas / imme-  
diatos a nuestra nacion- / des, que me-  
cidos siempre de gen- / te suficiente,  
para su defen- / sa, en caso de cual-  
quiera inra- / sion; y observando  
de cerca, la / conducta de nuestros  
hacenda- / dos, se aprovechan del mal  
que les sucede, para aprovechar todo el  
ganado vacu- / no, y caballo, que pue-  
den, llevandolo a des- / pacho en  
puerto, hasta asse- / gurarlos en el  
principal.

Los señores que pecuente / en las  
sierras, están señalados / con el  
color rojo, y el que peche / con los  
Indios, y con el amarillo.

situadas entre los Ríos Jacuy e Iruvaca. Las pertenecidas siempre a los Tzaporas, que las ocuparon con sus Estancias, hasta que la nueva población de el Río Grande, / las destruyeron; y que las que se hallan, entre los Ríos Jacuy / y Jacoy, y Río Grande corresponden deya a sus Puestos Orientales, los quales sacan por unes considerable de yerba, de los dilatados bosques que crean en estos parajes.

Nº 23. La I. de Flores en este Plano está colocada por la última base medida sobre Pta de Carretas el año 1794 [la carta trae 5ta Brava y al este Pta de Carretas que es 5ta Gorda]; y desde ella Montevideo y Bahía de San Andrés, el San de Aguas.

La 1.ª Torreta por marcación desde ella a este Norte y latitud observada de  $34^{\circ}56'19''$  con setenta y un m. Pta Norte.

La restante de la Costa desde Pta Lucia o Pinarica S. Pta. la Pta de Maldonado, Colonia del Sacramento hasta islas de Hornos y desde Buenos Aires hasta el cabo de S. Antonio por las operaciones de las bohetas y resultados de los trabajos que hicieron varios oficiales de ellas todo lo demás por los planos trazados por don José Varela, Felipe Saenz

También con la publicada en 1837 son iguales  
son original / los ejemplares estampados de dho.  
año / 1837.

de Montevideo 1793

00