

Las naves de la expedición del Diego García.

Si recurrimos para verificar las naves que llevó Diego García al agente firmado por el Conde de Miranda y Cristóbal de Haro, en nombre del Rey, con el navegante paritudo, el 24 de noviembre de 1525, llegamos a la conclusión que llevó una carabela de porte de hasta 50 o cien toneladas por pataje de cincuenta o treinta toneladas, "y la madera labrada para una fusta o bergantín que se pueda remar, el cual está en piezas para lo poder armar donde quiera que llegaredes" (Don Juan de Medina, los viajes de Diego García de Moguer al Rio de la Plata, Santiago de Chile, 1908, pp. 175-176)

En las capitulaciones firmadas entre el Conde de Miranda y Cristóbal de Haro con el Rey el 10 de febrero de 1526, se establece que ~~la nave~~ la carabela será de 50 a 60 toneladas y el pataje de 25 a 30 toneladas y el transporte de sus desahogados.

La gran error involuntario se pensaron que la fusta armada se ajustó a estas condiciones; el propio Diego García se encargó de demostrar estas dimensiones, capituladas al darlos en una relación, conquistada en 1530, que le dicen, no lo que se había capitulado sino una nave grande que no podía entrar en el río, porque lo que pretendían era la "monda cargada de esclavos" (pág. 232)

La otra nave en vez de ser un pataje era un galeón denominado Nuestra Señora del Rosario; el nombre de galeón es el que usa el ~~Conde~~ Juan de Haro, en la respuesta a la pregunta 5 de una información hecha en Sevilla el 10 de agosto de 1530 a petición del Diego García (L. cit. pag. 258)

En el año de 1526 el Conde de Haro confió al pataje ~~la nave~~ un bergantín que incorporó a su armada, y debieron aparcar en la isla de la Roca (después de los Pelos) por el mal viento) por lo que se extravió.

Nota para el viaje al lago

~~Para el viaje al lago de la Plata de montaña~~
 el río hasta la punta de lobos en las islas de las Piedras,
 sea, San Gabriel, ^{con un bergante} que traiga un pezón,
 para el remate al Uruguay, en un solo día
 a fin de jugar con los moscos de lobos. Nueve horas
 al día, en Pinedas, (pág. 241; hallé dos naves de este
 tipo de lobos); regresaré luego hacia a la isla de las Piedras
 después de una gran a San Vicente para que pase a punto
 los árboles; en cinco o seis días arribé al lago con
 pezón y envío al galán. Nueve horas al día a
 que pase a San Gabriel punto con los de lobos; en los
 bergantes de lobos es donde se repeta y remate el Remate