

Description des Géans.

Pigafette... Sur les quatre heures du soir les Portugais, après infinies caresses, reconnaissances et s'estre par ensemble bien veignés les uns les autres, prendrent congé de ces beaux petits garsonnets, et du depuis furent ces isles appellées Isles des Géans pour la monstrosité des habitans d'icelles...

Et d'autant qu'en ma Cosmographie et dans mon livre des Hommes Illustres j'ay assés au long espluché le reste qui pourroit estre requis touchant les moeurs de ces insulaires Gigantins, je me licentieray de ce discours pour, sur la fin de ceste description, proposer l'élévation de ces isles, qui gisent

Lettre 070546 p. 744-5 MFN 000 81

Élevation de ces isles

a trois cens vingt-un degrés de longi- tude et quarante neuf minutes, et cinquante-un degrés de diamètre. Lesquelles vous voyés de toutes parts entourées de ceintures d'escueils et bancs sablon- neux. Toutefois, au dedans le terroir promet assez grande fertilité à ceux qui voudroient y mettre pied ferme et remuer un peu la terre. Mais seroit à craindre qu'estans ou plus petits, les Géans ne prinssent (comme l'on dit) les prunes les plus meu- res, ou les plus foibles ils n'eussent la part au plus jeune. Ces deux incommodités (à mon advis) ont osté aux plus eschauffés mariniérs toute envie d'attenter à la conquête de ces isles.

reconnnaissance de 1520

[Fol. 269 ro est jointe une petite carte gravée (220 x 220 mm, env.): Les Isles de Sanson ou des Géants, dans la mer Australle,

- archipel traversé de cheneaux qui semble être celui des Isles Falk- land. Ces petits plans, selon M. Destombes (1972), seroient l'oeuvre du graveur Thomas de Leu. Il est probable que ce dernier n'a pas bien com- pris le levé des écueils, et agrandi exagérément l'archipel au S.-E. entouré d'une double ligne pointillée. Cependant la précision même du tracé reporte ce levé à l'escale de 1540, qui dura 10 mois, plutôt

Brière

Fol. 275 vo. - 277 ro. = Isles menües. -

4

Elevation du destroit. Or ce destroit (de Magellan, ou de la Victoire, ou Estroit Patagonique) est à cinquante deux degres trente minutes de la ligne Equinoxiale, et à trois cens et trois degres de longitude. Dans lequel il y a trois isles où l'on peut mouiller l'ancre asseurement...

En toute celle mer (Pacifique) se treuve grand nombre d'isles, bancs, roches et sablons si que bonnement ne sçait on en sortir. Cela a esté cause que nous avons appellé cette flotte d'isles, Menües, non que je les veuille feindre si petites que l'on se pourroit faire entendre, mais parce qu'en un tenant il y a si grande multitude qu'elles sont presque enclavées les unes dans les autres...

[Au fol. 275 vo. est jointe une petite carte gravée, 220x200 mm. env., les isles menües, en la mer Pacifique, au Nord du destrait de Magellan, par 50° - 52° lat. N. et 299° long. environ - qui est en réalité l'archipel de la reine Adelaide, à la sortie occidentale et septentrionale du détroit.]

Fol. 277 vo. - 278 ro. = Isle de Calis à la mer du Sud. -

Le destroit duquel je vous ay cy-devant discouru suivant les mémoires que j'en ay eus de quelques vieux pilotes Portugais, Espaignols et autres, me suffira de vous particulariser de mot à mot plusieurs choses qui pourroient servir à la navigation et au contentement de nos mariniers... pour mouiller l'ancre à nostre Petit Archipelague, qu'autres nomment l'Archipelague de Borrinquen, lequel contient une infinité d'isles...

Elevation des Isles Lucayes ... D'autant qu'ainsy que ce plan